

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดให้ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านมาตรการทั่วไป ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต พบว่า โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดได้อย่างครบถ้วน

5.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวนทั้งหมด 13 หัวข้อ ได้แก่

1. อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ
2. คุณภาพน้ำผิวดิน
3. คุณภาพอากาศ
4. ระดับเสียง
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ
6. การคมนาคมทางบก
7. การคมนาคมทางน้ำ
8. การจัดการน้ำเสีย
9. ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
10. การจัดการขยะมูลฝอย
11. การป้องกันอัคคีภัย
12. สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
1. อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรม แม่น้ำและการเปลี่ยนแปลง แนวลำน้ำ	สำรวจแนวน้ำของแม่น้ำป่าสัก ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุม บริเวณพื้นที่โครงการ และแนวลำน้ำ ด้านตะวันออก และตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร	ทำการสำรวจระดับของฝั่ง (ตลิ่ง) และจัดทำรูปตัด ขอบฝั่ง (ตลิ่ง)	โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 8-20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ดังที่ได้นำเสนอในรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566	-
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) 2. สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร 3. สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป ประมาณ 500 เมตร	<ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - สารแขวนลอยทั้งหมด (SS) - ความเป็นกรดด่าง (pH) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon) - ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate Nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate Phosphorus) - แอมโมเนีย (Ammonia) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ทั้ง 3 สถานี พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำ ในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 สำหรับคุณภาพน้ำผิ วดินประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้ง จากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์ เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรค ตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำ ทั่วไปก่อน และเพื่อการเกษตร	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
3. คุณภาพอากาศ 1) คุณภาพอากาศทั่วไป	ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ 2. สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน 3. สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน	- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ไฮโดรคาร์บอน (THC) - ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป พบว่าทุกสถานีติดตามตรวจสอบมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดทุกดัชนี สำหรับ THC ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม	-
2) ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)	ทำการตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	ค่าความทึบแสงของฝุ่นกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) โดยตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด	-
3) คิวน้ำของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า	ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ	ค่าความทึบแสงของฝุ่นกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) โดยตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) จากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ ยกเว้นเรือลากจูงลำที่ 2 ที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
4. ระดับเสียง 1) ระดับเสียงทั่วไป	ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ 2. สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน 3. สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn})	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่าทุกสถานีมีค่าระดับเสียงสูงสุด และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด ส่วนระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม	-
2) ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า	ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย ($L_{eq\ 5\ minutes}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ พบว่า มีค่าอยู่ภายในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด	-
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) 2. สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร 3. สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน - สัตว์หน้าดิน	ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ดำเนินการตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน และสัตว์หน้าดิน ครบถ้วนตามมาตรการฯ	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
6. การคมนาคมทางบก	บริเวณพื้นที่โครงการ	- บันทึกจำนวนรถ ประเภทรถ และเส้นทางการเดินทางของรถที่เข้าออกพื้นที่โครงการ	ดำเนินการบันทึกจำนวนรถ ประเภทรถ และเส้นทางการเดินทางของรถที่เข้าออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน	-
		- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบกจากรถที่ใช้บริการของโครงการ บริเวณภายในพื้นที่โครงการ เช่น จำนวนครั้ง และสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางบก ภายในพื้นที่โครงการ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหายและการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น	ดำเนินการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบกจากรถที่ใช้บริการของโครงการบริเวณภายในพื้นที่โครงการ ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งสิ้น 7 ครั้ง ทั้งนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการสอบสวน และดำเนินการแก้ไขและป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ	-
7. การคมนาคมทางน้ำ	1. บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ 2. บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ (วัดสามะกัน และวัดทอง) 3. บริเวณเส้นทางเดินเรือของโครงการจากจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการทั้ง 2 จุดมายังบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	- บันทึกจำนวนเรือ ประเภทรถ และจุดรับ-ส่งสินค้า ของเรือที่เข้าเทียบท่าเรือของโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือที่ใช้บริการของโครงการบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ เช่น จำนวนครั้งและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหาย และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น	ดำเนินการบันทึกจำนวนเรือ ประเภทรถ และจุดรับ-ส่งสินค้า ของเรือที่เข้าเทียบท่าเรือของโครงการเป็นประจำทุกวัน และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือที่ใช้บริการของโครงการบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือที่ใช้บริการของโครงการ	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
8. การจัดการน้ำเสีย	บ่อกักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอยทั้งหมด (SS) - ตะกอนหนัก (Settleable solid) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ซัลไฟด์ (Sulphide) - ทีเคเอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า ทุกดัชนีมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานฯ กำหนด	-
9. ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1. ตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการทั้งหมด	ตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำ และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่โครงการ	ดำเนินการตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำเป็นประจำปี โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ระบบระบายน้ำยังสามารถระบายน้ำได้ดี และไม่มีการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	-
	2. จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ (เป็นจุดที่รับน้ำจากบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) ของโครงการ)	น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease)	ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน พบว่ามีค่าเป็นไปตามมาตรฐานฯ กำหนด	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
10. การจัดการขยะมูลฝอย	บริเวณพื้นที่โครงการ	บันทึกประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะมูลฝอย และความถี่ในการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภท ให้ชัดเจน และตรวจสอบความเพียงพอของภาชนะรองรับมูลฝอย	ดำเนินการบันทึกประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า มีปริมาณขยะมูลฝอยรวม 2,814 กิโลกรัม ทั้งนี้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบลอรัญญิก เข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ สัปดาห์ละ 3 ครั้ง (วันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์)	-
11. การป้องกันอัคคีภัย	บริเวณพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้น ๆ หรือไม่ พร้อมจดบันทึกการตรวจสอบดังกล่าว หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขในทันทีที่มีความพร้อมตลอดเวลา อุปกรณ์ที่ต้องทำการตรวจสอบ ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> 1) เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดมือถือประเภทต่าง ๆ <p>ระบบน้ำดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump), ท่อรับน้ำดับเพลิง (Main), หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Pump), ท่อรับน้ำดับเพลิง (Main), หัวรับน้ำ</p>	ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันระงับเหตุของโครงการเป็นประจำเดือน ตามแผนงานความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
11. การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<p>ดับเพลิง (Fire Department Connection), หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant), แท่นป็นฉีดยาน้ำดับเพลิง ชนิดติดอยู่กับที่ (Fixed Monitor), ตู้เก็บสายฉีดยาน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และตู้เก็บชุดดับเพลิง (Fire Fighting Suit Cabinet)</p> <p>2) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ได้แก่ เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) และอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (fire Alarm Bell)</p> <p>3) ระบบช่วยในการหนีไฟ ได้แก่ ป้ายเรืองแสงแสดงทางหนีไฟ (Exit Light) และระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light)</p>		
		- จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ทำเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบลอรุณภูมิ เป็นต้น	ดำเนินการฝึกซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ทำเทียบเรือเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2566	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
12. สาธารณสุขและ การประเมินผลกระทบทาง สุขภาพ 1. การขนส่งและการจัดเก็บวัตถุ อันตราย - อุบัติเหตุจากการทำงานและ การขนส่ง - การเกิดอัคคีภัย	-	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	-
- อุบัติเหตุจากการจราจร ทางน้ำ	-	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	-
- อุบัติเหตุจากการจราจร ทางบก	-	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	-
2. การกำเนิดและการปล่อยของ เสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ - การเพิ่มระดับความรุนแรงของ โรคติดเชื้อ	-	ตรวจสอบสุขภาพร่างกายของพนักงาน	ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพร่างกายของพนักงานเป็นประจำ ทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข
12. สาธารณสุขและ การประเมินผลกระทบทาง สุขภาพ (ต่อ) 3. การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่ง คุกคามสุขภาพ - การสัมผัสฝุ่นละอองจากการ ขนถ่ายสินค้า	-	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	-
- การสัมผัสฝุ่นละอองจาก รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า	-	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	-
- การสัมผัสเสียงดังรบกวนจาก รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและ เรือบรรทุกสินค้า	-	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	-
- การสัมผัสเสียงดังรบกวนจาก รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและ เครื่องจักรในพื้นที่โครงการ	-	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด	-
12. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	บริเวณพื้นที่โครงการ	จัดให้มีการซักซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีหก รั่วไหลภายในพื้นที่ท่าเทียบ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ดำเนินการซักซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหล ภายในพื้นที่ท่าเทียบเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2566	-